

Wir lösen Ihre Zufahrtsprobleme



Neben den Aluminiumprofilen als Kernprodukt, bietet TPA Mobile Straßen auch eine Lösung aus Stahl für extremste Beanspruchungen.

Stahlkettenfahrzeuge und Lasten bis 1.000 t können problemlos die temporären Baustraßen und Stellflächen aus Stahl befahren.

Die Stahlpanels werden von Spezialfahrzeugen aus direkt verlegt und bilden durch ihr Eigengewicht einen extrem belastbaren und robusten Untergrund und bieten somit optimale Sicherheit hinsichtlich Traktion, Lastverteilung und Umweltschutz.

Uneingeschränkt SCC ** zertifiziert



Produktbeschreibung

Ganzheitlicher Schutz

- Optimale Traktion für Stahlkettenfahrzeuge
- Passt sich ideal den vorhandenen Bodenverhältnissen an
- Stabiler und extrem strapazierfähiger Untergrund

Leistungsspektrum

- Erstellung von mobilen Straßen und Flächen für Schwertlasttransporte
- Temporäre Kranstellflächen
- Baustraßen für den Freileitungsbau



TPA
Mobile Straßen



Produktdatenblatt

Größenangaben

Breite : 1,80 m
Länge : 6,00 m
Höhe : 1,5 cm

Nutzbare Fläche:
6,0 m x 1,8 m = 10,8 m²
Gewicht: 1.300 kg

Material & Belastbarkeit

Panels aus Stahl

- Extrem belastbar und robust
- Auch für Stahlkettenfahrzeuge geeignet
- Punktbelastungen bis zu 250 t / dm²

Installationsdauer:

Auf einem LKW können bis zu 20 Stahlplatten transportiert werden. Das entspricht ca. 216 m² bzw. etwa 60 m zweispuriger Baustraße.

Die Platten werden von einem Kranführer direkt vom LKW verlegt. Dieser kann den gesamten LKW auch aus der Kabine am Heck steuern, wodurch die Verlegung sehr schnell durchgeführt wird.

www.vp-tpa.com

T: 0800 / 589 52 85



Schützend

Das Stahlpanel wird vorrangig genutzt, um eine 3,60m breite und extrem belastbare Baustraße für alle Untergrundbedingungen herzustellen, die selbst von Kettenfahrzeugen befahren werden kann

Es ist kein Schotteraufbau notwendig und es findet keine Bodenverdichtung statt, wodurch die Umwelt ebenfalls geschont wird.



TPA

Mobile Straßen

Vp GmbH
TPA Mobile Straßen
Lurgiallee 6-8
60439 Frankfurt
Germany

T: +49 (0)69 9510 741-10
F: +49 (0)69 9510 741-22
E: info@vp-tpa.com

Schnell

Die Platten werden durch einen Kranführer verlegt und bilden durch ihr Eigengewicht einen stabilen Untergrund, auch ohne Verschraubung der Platten.



Konstruktion

Breite und Aufbau der Behelfsstraßen variieren je nach örtlichen Bedingungen, erlaubtem Auflagedruck und Gesamtlast.

Die Stahlplatten können als 6,00 m breite Vollfläche oder längs als 3,60 m breite Spur verlegt werden.